



## Требования к хранению ОТХОДОВ ШИН

**Я. А. Азонова**, руководитель группы экологов  
ООО «Цифровая экология. Федеральный оператор»

Проведем анализ установленных требований к накоплению, хранению и передаче другим лицам отходов шин, покрышек, камер. В частности, разберемся, ограничено ли по времени хранение таких отходов на объектах размещения отходов.

Объекты размещения отходов (ОРО) вносятся в Государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО). Данное требование закреплено в п. 6 ст. 12 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – Закон № 89-ФЗ).

Порядок ведения государственного кадастра отходов (ГКО), утвержденный приказом Минприроды России от 30.09.2011 № 792 (далее – Порядок № 792), устанавливает процедуры сбора, обработки, систематизации и представления информации о видах отходов, об их происхождении, химическом и (или) компонентном составе, агрегатном состоянии и физической форме, о классе опасности, об условиях и конкретных ОРО, а также о технологиях использования (утилизации) и обезвреживания отходов различных видов.

Кроме того, ГРОРО включает свод систематизированных сведений об эксплуатируемых объектах хранения отходов и объектах захоронения отходов, соответствующих требованиям, которые установлены законодательством (п. 16 Порядка № 792).

В соответствии с п. 24 Порядка № 792 Росприроднадзор обеспечивает хранение информации об ОРО, размещение на своих официальных сайтах в сети Интернет сведений об ОРО, включенных в ГРОРО, и ежемесячное обновление указанной информации (<https://rpn.gov.ru/activity/regulation/kadastr/oro/>).

Так, согласно информации, содержащейся в ГРОРО, в него включены, помимо прочего, объекты хранения отходов «Шины пневматические автомобильные отработанные» (код 9 21 110 01 50 4).

Несмотря на то что упомянутые объекты достаточно давно включены в ГРОРО, возникают вопросы:

- ▶ ограничено ли по времени хранение таких отходов на ОРО;
- ▶ какие еще установлены требования для отходов шин?

Для ответа обратимся к законодательству.

Согласно п. 4 ст. 14 Закона № 89-ФЗ, при обращении с группами однородных отходов I–V классов опасности должны соблюдаться требования, установленные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим государственное регулирование в области охраны окружающей среды, в том числе к способам складирования, помещениям, в которых осуществляется складирование, оборудованию, применяемому для складирования отходов и их компонентов, ограничениям по срокам накопления и хранения отходов.

В целях реализации этой нормы приказом Минприроды России от 11.06.2021 № 399 утверждены требования при обращении с группами однородных отходов I–V классов опасности (далее – Требования № 399), которые определяют условия обращения с видами отходов, включенными в Федеральный классификационный каталог отходов (ФККО) и отнесенными к конкретным группам однородных отходов I–V классов опасности. Соблюдение условий обращения обеспечивает реализацию приоритетных направлений государственной политики в области обращения с отходами производства и потребления. На Требования № 399 должны ориентироваться:

- ▶ граждане;
- ▶ юридические лица (ЮЛ) и индивидуальные предприниматели (ИП), у которых в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности образуются отходы, отнесенные к конкретным группам однородных отходов I–V классов опасности;



- ▶ ЮЛ и ИП, осуществляющие на законных основаниях деятельность по накоплению отходов, отнесенных к группе однородных отходов, включая накопление отходов, принятых от граждан, в целях передачи этих отходов ЮЛ и ИП, осуществляющим на законных основаниях деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и хранению видов отходов I–V классов опасности, отнесенных к конкретным группам однородных отходов I–V классов опасности;
- ▶ ЮЛ и ИП, осуществляющие на законных основаниях деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и хранению видов отходов I–V классов опасности, отнесенных к конкретным группам однородных отходов I–V классов опасности.

К группе однородных отходов «Отходы шин, покрышек, камер» (далее – отходы шин) относятся:

- ▶ виды отходов, включенные в группу ФККО с кодом 9 21 100 00 00 0 «Отходы шин, покрышек, камер автомобильных»;
- ▶ вид отходов с кодом 9 23 111 11 52 4 «Шины и покрышки пневматические для использования в авиации отработанные», включенный в группу видов отходов с кодом 9 23 000 00 00 0 «Прочие отходы обслуживания и ремонта авиатранспорта» (п. 67 Требований № 399).



Кроме того, Требования № 399 распространяются на шины, покрышки, камеры, утратившие потребительские свойства, а также на шины, покрышки, камеры, собственники которых признали их отходами (п. 68 Требований № 399).

Требования к обращению с группой однородных отходов «Отходы шин, покрышек, камер» указаны в разделе VI Требований № 399 (пп. 67–81).

Отходы шин подлежат накоплению отдельно от других отходов (п. 70 Требований № 399). Не допускается смешивать отходы шин с иными отходами производства и потребления, в том числе с твердыми коммунальными отходами. Не допускается сброс отходов шин в водные объекты, на водосборные площади, почву.

Запрещается обезвреживать отходы шин путем их сжигания на установках, не предназначенных для сжигания шин (п. 71 Требований № 399).

Кроме того, запрещается в местах (на площадках) накопления отходов шин и на специализированных объектах хранения отходов шин накопление, хранение горючих и смазочных материалов, а также химических веществ (кислот, щелочей и других веществ), взаимодействие которых с материалом шин может создать пожароопасную ситуацию (п. 76 Требований № 399).

Согласно п. 72 Требований № 399, ИП и ЮЛ, у которых в процессе хозяйственной и (или) иной деятельности образуются отходы шин, но при этом нет лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, обязаны передать образованные отходы ЮЛ и ИП, осуществляющим на законных основаниях деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и хранению видов отходов, отнесенных к группе однородных отходов «Отходы шин, покрышек, камер», в течение 11 мес. со дня их образования.

Хозяйствующие субъекты, осуществляющие прием отходов от граждан в целях их накопления и последующей передачи на обработку и (или) утилизацию, указанные в п. 73 Требований № 399, осуществляют накопление отходов шин на принадлежащих им на законном основании местах (площадках) накопления отходов с последующей передачей отходов шин ЮЛ и ИП, ведущим на законных основаниях деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации,



обезвреживанию и хранению видов отходов, отнесенных к группе однородных отходов (п. 74 Требований № 399).

В соответствии с п. 75 Требований № 399 накопление, хранение отходов шин осуществляется соответственно в местах (на площадках) накопления отходов, на специализированных объектах хранения, представляющих собой помещения или крытые площадки, имеющие ограждение, оснащенные средствами пожаротушения, в которые исключен доступ посторонних лиц. Допускается хранение отходов шин на открытых площадках при условии их укрытия влагостойкими материалами.

Наконец, в п. 77 Требований № 399 предусмотрено, что хранение отходов шин допускается в течение 36 мес. Следовательно, это ответ на вопрос, ограничено ли на законодательном уровне по времени хранение таких отходов на ОРО.

Отдельно следует отметить, что в соответствии с п. 78 Требований № 399 способы утилизации отходов шин являются приоритетными в следующей последовательности:

- ▶ утилизация отходов шин в качестве вторичного материального ресурса без применения термических методов;
- ▶ утилизация отходов шин с применением термических методов с получением продукции.

При утилизации отходов шин доля общей массы поступивших на утилизацию отходов, фактически использованная для получения продукции, должна составлять не менее 90 % (п. 79 Требований № 399).

Утилизация отходов шин осуществляется в соответствии с документацией, регламентирующей этот процесс. Это должно обеспечить безопасность для окружающей среды и здоровья человека (п. 80 Требований № 399).

Согласно п. 81 Требований № 399, выбор технологии утилизации отходов шин осуществляется с соблюдением законодательных норм и в соответствии с ИТС 15-2021, а также с соблюдением технологии утилизации и обезвреживания отходов в соответствии с п. 25 Порядка № 792.

Учитывая данное требование, остановимся поподробнее на банке данных об отходах и о технологиях использования (утилизации) и обезвреживания отходов.

Пунктом 25 Порядка № 792 предусмотрено, что банк данных об отходах и о технологиях использования (утилизации) и обезвреживания отходов различных видов (далее – Банк данных) содержит детальные сведения о видах отходов,

## 36 мес. –

допустимый срок хранения отходов шин на ОРО.

включенных в ФККО, об их характеристиках, а также сведения о технологиях, применяемых для использования (утилизации) и обезвреживания отходов.

В соответствии с п. 28 Порядка № 792 Банк данных в части сведений о технологиях использования (утилизации) и обезвреживания отходов различных видов формируется на основе информации, добровольно предоставляемой собственниками и (или) разработчиками таких технологий, а также получаемой при проведении государственной экологической экспертизы проектов технической документации на соответствующие новые технологии, использование которых может оказать воздействие на окружающую среду.

Формирует Банк данных Росприроднадзор на основании информации, поступившей в уведомительном порядке от собственников и (или) разработчиков технологий использования (утилизации) и обезвреживания отходов различных видов, посредством почтовых отправлений, электронных писем или заполнения информационных бланков, размещенных на официальном сайте Росприроднадзора.

Таким образом, помимо требований к сроку хранения отходов шин в объектах размещения отходов (в течение 36 мес.), имеются дополнительные требования к накоплению, хранению и передаче отходов шин другим лицам.

Учитывая, что в ГРОРО объекты хранения отходов шин включаются на срок более трех лет (хранятся более 36 мес.), важно заблаговременно позаботиться об их утилизации или обезвреживании.

При передаче на утилизацию либо обезвреживание отходов шин или при утилизации, обезвреживании таких отходов собственными силами важно проверить:

- ▶ включение соответствующей технологии утилизации и обезвреживания отходов в Банк данных согласно сведениям на официальном сайте Росприроднадзора (<https://rpn.gov.ru/activity/regulation/kadastr/bdtu/>);
- ▶ наличие лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I–IV классов опасности, за исключением случаев, когда сбор отходов I–IV классов опасности осуществляется не по месту их обработки, и (или) утилизации, и (или) обезвреживания, и (или) размещения. Реестр лицензий расположен по адресу: <https://rpn.gov.ru/activity/regulation/waste-licensing/reestr/>). ■

